

特集 日野駅

ふるさとの思い出ここにあり

町で唯一の駅「日野駅」。その歴史は明治時代にさかのぼり、今もなお町の玄関口として大きな役割を果たしています。電車、バス、タクシーなど、公共交通の要として、町の発展とともに歩み続けています。今月号では日野駅の歴史を振り返り、駅に関わる方々の声をお届けします。

駅の歴史

明治時代、近江鉄道の敷設、日野駅開設には、近江日野商人が尽力しました。（「近江日野の歴史 第8巻 史料編」参照）

そして、明治33年10月1日、近江鉄道八日市～日野間が開通したことにより、日野駅が設置されました。

開通式には、大字上野田の入り口に花門を造り、郷社祭に合わせて曳山が出され、もちまきが行われるなど、多くの観覧客でにぎわいました。同年12月28日には、日野～貴生川間が開通しました。

駅周辺には日野運輸株式会社や米穀

店なども進出し、駅への新道も整備されました。その後、昭和6年に米原～貴生川間の全線が開通しました。

現在建っている日野駅舎は、開業以来そのままの姿で残っています。

この歴史ある建物で特徴的なものの一つとして、「鬼瓦」があります。近江鉄道の「近」という字があらわれています。

近年では、平成18年にテレビドラマの撮影が行われました。また、田舎体験受入時に受け入れ家族と初めて出会う「対面式」の場にも使用されています。このように、交通の拠点としての役割だけでなく、古き建物を生かした活用もされています。



▲真ん中に「近」と書かれた鬼瓦

駅とともに歩む

明治41年、駅からの要請で店を駅前に移し、開業された松喜園さん。現在、飲食業と自転車預かりを営まれています。開設当時のことをお聞きました。

駅にぎわっていた昔。朝の通勤時には、タバコなどを買い求める人が押し寄せ、3人がかりで販売されていた。冬の寒い時期には暖をとってもらおうと、たき火をされていたこともあったそうです。

昭和30年頃には、京都などへの通勤者でにぎわい、3両編成の電車が運行。満員電車で乗れない人があったことや、駅構内には売店があり、買い求め



▲昭和30年代の日野駅のホーム



▲松喜園の傍がバスの停留場所

る人でにぎわっていたことがとても印象に残っているそうです。また、日野駅から京都までの直通バスがあり、それを利用する人もたくさんおられました。

昔は就職で日野を離れるとき、新婚旅行に出発するときなど、人生の節目で駅が利用されてきました。駅は「出会いと別れの場」。時代とともに周りの風景や利用する人は変わっても、日野駅は昔のままです。「ガチャコンは、人だけでなく、人の思いも乗せて走っています」。多くの学生や観光客、町の方と出会う中で、「駅があるからこそ、人の流れがあり、町が生き生きとしています。人生のドラマを見守り続けている日野駅。これからも大切

に残していってほしい」と、日野駅は、利用者の思いが詰まった場所でもあります。

町に住み 駅で働く

日野町にお住まいの山中登さんは、昭和42年に近江鉄道に就職され、運転士や日野駅長を経て、現在は月10ほど日野駅で勤務されています。長年見続けてこられた日野駅のお話をお聞きました。

昔は、「タブレット」という輪を運転士が渡しあうことで、安全を保障したり、電車の発着を紙のカードで確認したり、手作業が多かったそうです。「今は電化していますが、その頃の技術は、今も体にしみこんでいます」。機械化が進む中、今も窓口で駅員さんが昔と変わらない分厚い切符を販売されています。

以前は郵便列車があり、駅で小荷物の郵便業務も行われていました。その当時は、3人くらいの駅員が勤務されていました。年末には100個ほどの荷物が運搬され、現在の無料駐車場にそのための会社がありました。

「現在、沿線の中でも木造の駅舎はとてもめずらしくなっています。同窓



▲駅員さんがおられる朝7時から夜8時までは直接切符を購入

会などで日野に帰ってこられた方が『60年ぶりに帰ってきてても、日野駅だけは昔の雰囲気が残っている』と言われます」と、駅を懐かしむ声をたくさん聞かれています。

昔は、朝7時半頃が通勤でとてもにぎわっていました。国鉄と近江鉄道の共通切符があり、中には、東京都内、広島、群馬などまで切符を買って利用する人もあったそうです。

大雪が降れば、「電車に乗る人が長靴をはいていなくても、安全に電車に乗れるように」と、朝4時半から雪かきをされます。「駅が駅員の手で元気に機能している姿を見てほしい」と、山中さんたちの心のこもった気配りが駅を生き生きとさせています。

公共交通機関を利用しましょう

電車・バスの利用

電車

近江鉄道は、昭和40年代には年間1000万人を超える利用がありました。しかし、

車社会の進展とともに年々減少し、平成初期には400万人となりました。最近では、平成7年の484万人をピークに次第に減少し、平成14年には、

369万人まで落ち込みました。その後、平成19年「フジテック前駅」(彦根市)の開業などにより、439万人にまで回復し増加傾向となりました。しかし、平成21年度には、新型インフルエンザ

の流行や高速道路休日料金の割引など、社会状況のありを受け、利用者数は減少しています。

近江鉄道では、こうした状況を改善し、さらなる利用促進を図るため、さまざまな乗車券を販売されています。ご家族でお出かけの際や学校の行事等に、ぜひご利用ください。

また、町では、JR草津線の利便性の向上に向けて、「滋賀県草津線複線化促進期成同盟会」に加入し、利用促進に取り組んでいます。京阪神方面にお出かけの際は、近江鉄道とともにJR草津線をご利用ください。

バス

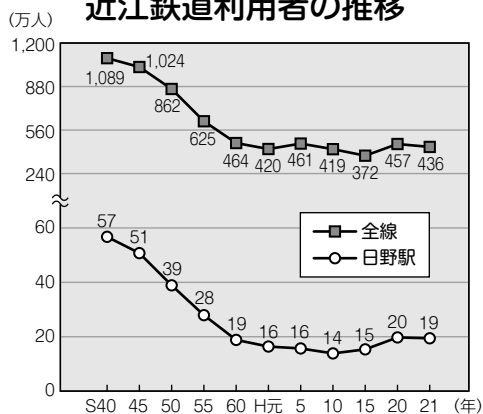
町営バスの利用者は、年々減少しており、平成21年度に若干増加し、運賃収入も増加しましたが、平成22年度には再び減少しています。

近江バス(日八線)については、利用者の減少傾向が続いており、厳しい運営状況となっています。

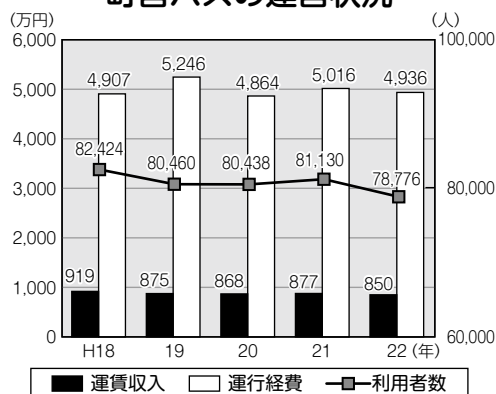
バスは、町民の皆さんの通勤・通学、通院・買い物など、日常生活にとって欠かすことのできない移動手段です。特に、子どもや高齢者など車を運転されない方の生活には、大変重要となっています。

地域の身近なバスを守り、充実していくためには、一人でも多くの方にバスをご利用いただく必要があります。

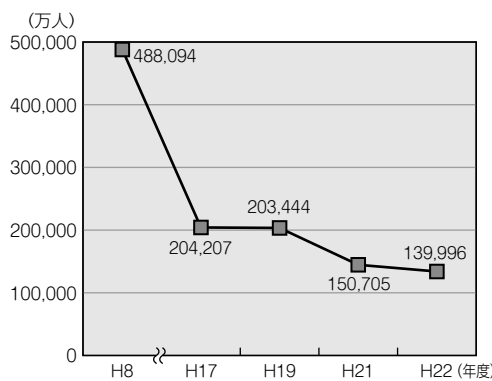
近江鉄道利用者の推移



町営バスの運営状況



近江バス(日八線)利用者は減少傾向



※バスの事業年度は、10月～9月です。

公共交通機関には
便利でお得なことがいっぱい!



近年では、地球温暖化に伴う温室効果ガスの削減策の一つとして、公共交通機関の利用が見直されています。

そのほかにも、交通渋滞を緩和したり、時間どおりに目的地に着けたりするなどの利点があります。

また、日野駅には、町営駐車場(無料・20台)、町営駐輪場(無料)を設けており、電車やバスに乗り継ぐことができ、例えば、京都まで約1時間15分で行くことができます。駅のトイレは、内池クリーンクラブの皆さんが清掃をしてくださっており、気持ちのよい環境を作ってください。

一人ひとりの行動の見直しで地球環境にとってやさしい取り組みにつながっていきます。

みなで電車やバスのお得な利用方法を活用し、公共交通機関を守っていきましょう。

電車

※フリーきっぷ…近江鉄道全線1日乗り放題のきっぷ

S・Sフリーきっぷ

土日祝日（年末年始除く）発売
おとな 550 円 ・ こども 280 円
お買い物や沿線の散策など、どなたでもご利用いただけます。

学活フリーきっぷ

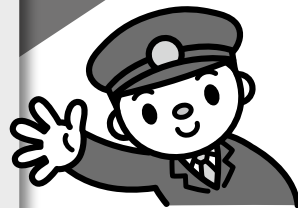
毎日発売（要予約）
おとな 550 円 ・ こども 280 円
学生および児童の団体に10人以上。
学校の行事（遠足等）や部活動など
にご利用いただけます。

ウォーキング・ハイキング フリーきっぷ

毎日発売（年末年始除く）
おとな 550 円 ・ こども 280 円
グループ（3名以上） 毎日 7:00 ～ 17:00 の発売
個人 平日 9:00 ～ 10:00 の発売
土日祝 7:00 ～ 17:00 の発売
ウォーキング・ハイキングをされる方に限ります。
ご購入には申込用紙への記入が必要です。

近江鉄道では、ほかにも便利なフリーきっぷ・乗車券を販売
されています。

◆問い合わせ先 近江鉄道 鉄道部 ☎0749-22-3303



電車とバス
お得な情報は
こちら！

鉄道便利に使っています！

～利用者にインタビュー～

- 電車で通勤して20年。自転車しか乗らないので、家族が心配し、「ガチャコンでいきな」と言ってくれています。私にとって、電車は大切な足になっています。
- 土日の部活動の遠征にSSフリーきっぷを活用しています。近江鉄道沿線の高校で合同練習を行っており、とても便利に使っています。

バス

小判手形定期券

定期券購入の方は1乗車100円

満61歳以上の方なら、どなたでもご利用いただける定期券です。小判手形定期券を購入いただくと、日野町営バス、近江バス・湖国バス（一部を除く）が1乗車100円でご利用いただけます。日野駅前観光案内所などで販売しています。

- 金額 1か月 2,000 円
3か月 5,000 円
6か月 9,000 円

※購入時には身分証明書
が必要です。

◆問い合わせ先
近江鉄道
八日市営業所
☎25511



電車・バス

環境フリーきっぷ

企業・各種団体のノーカーデー実施日（要予約）
鉄道・バス共通 800 円
鉄道のみ 550 円・バスのみ 400 円
企業・各種団体が独自にノーカーデーを設定し、実施される
ときにご利用いただけます。

◆問い合わせ先 近江鉄道 鉄道部 ☎0749-22-3303

ワンコインエコパス

交通渋滞の緩和、二酸化炭素の削減などに少しでも協力していただくため、マイカー、バイク通勤者を対象に、毎週金曜日は1乗車100円（ワンコイン）で電車・路線バスが利用できる取り組みです。

- 適用路線 鉄道／近江鉄道全線
バス／県内全域
（高速バス、定期観光バスを除く）
- 対象者 マイカーやバイクで通勤されている方
※事業所の登録が必要です
- 登録方法 ワンコインエコパス登録用紙にご記入の上、近江鉄道、またはお近くのバス会社にお申し込みください。

◆問い合わせ先
滋賀県 土木交通部 交通政策課 ☎077-528-3681

二酸化炭素の排出量はどれくらい削減できるの？

通勤距離 10km、
年間通勤日数 240 日の方10人が
マイカー通勤から電車通勤に変えると

事業所における年間 CO₂ 削減量は **5,690kg**
スギの木約 **400 本**（約 4,800m³）が1年間に吸収する CO₂ 量
に相当する分を削減！



◆問い合わせ先 企画振興課 企画人権担当
☎26552 有線⑤8963