

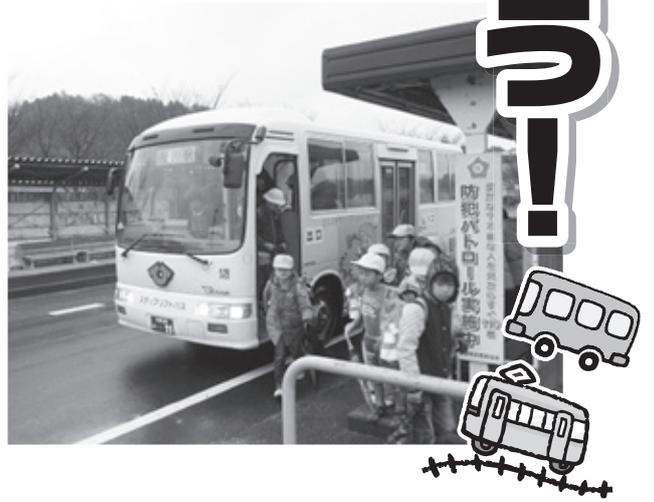
利用しよう！ 公共交通

公共交通の現状

近年、公共交通の利用者は減少し続け、運行収入だけでは採算がとれないため、バス事業者などによる運行が困難な状況です。このため不足分を町や県などが負担し維持していますが、このまま利用者が減少すれば、現在の運行を維持することが困難になります。

公共交通は、子どもや高齢者など交通手段を持たない方にとって、通学や通院、買い物など、日常生活になくはならない移動手段です。また、現在自動車を運転している方も、今後運転しなくなつたときには必要不可欠です。

公共交通は、地域の皆さんの利用で支えられています。身近な乗り物として親しまれている公共交通を維持していくためにも、日常の交通手段を少し見直していただき、一人でも多くの方が利用し、支えていく必要があります。

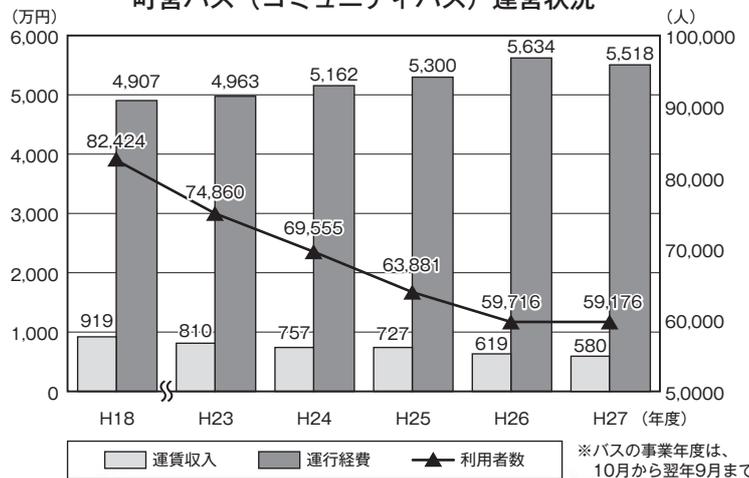


● 町営バスの運営状況

町内を運行している町営バス（コミュニティバス）は、日常生活に合わせたダイヤ設定や乗り継ぎ改善など、生活交通に配慮して合理的な運行に努めていますが、利用者と運賃収入が減少し続け、運行を維持するために多額の費用がかかっています。平成27年度は、補助金による負担が、4,933.8万円（町4,205万円、滋賀県733万円）となる見込みです。これは利用者一人一乗車あたり863円を負担していることとなります。

現在5台のバスによるダイヤ編成は厳しい状況ですが、今後も利用者のニーズに合ったダイヤ編成に努めていきます。

町営バス（コミュニティバス）運営状況

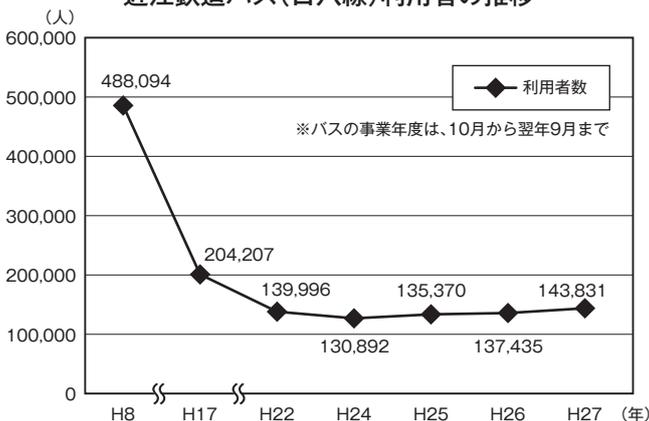


● 日八線利用者の推移

日野町内と近江八幡駅を結ぶ日八線の利用者はほぼ横ばいですが、バス事業者のみで運行を維持していくことが困難な状況です。

町では、国や県、沿線市とともに補助金による負担（平成27年度、町の負担は448万円の見込み）により、路線の維持を図るとともに、沿線市町や運行主体の近江鉄道㈱とともに、鉄道への乗り継ぎの改善などにより、利用者の増加・確保に取り組んでいます。

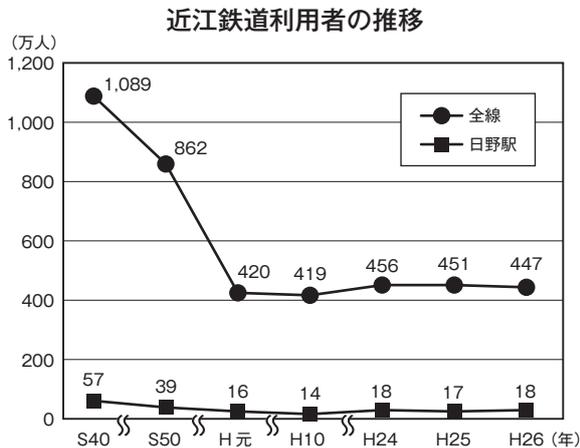
近江鉄道バス(日八線)利用者の推移



●近江鉄道利用者の推移

昭和40年代には年間1,000万人を超える利用がありました。利用者が減少し、近年はほぼ横ばいの状況です。

町では、県や沿線市町とともに近江鉄道活性化協議会を組織し、近江鉄道の利用者の増加、利便性の向上について検討しています。また、近江鉄道にかかる安全輸送設備整備の費用を毎年負担（平成27年度は約170万円の見込み）しています。



●デマンドタクシーの運行

町営バスなどの乗り入れができない集落には、最寄りの町営バスの停留所を結び、運行予約制の乗り合いタクシー（デマンドタクシー）を試行運行しています。今後は利用状況

などに基づき、必要に応じた見直しを図り、効率的で長期的な継続運行を目指します。

意外と便利な公共交通

マイカーの普及は暮らしの自由を広げ、行きたいときに行きたい場所への移動を可能にしました。このため、公共交通を利用しない人が多くなっています。

しかし、不便と思われるがちな公共交通も上手に使うと、マイカーとほぼ変わらない時間で目的地へ行くことができます。

日野駅には町営で無料の駐車場（20台）や駐輪場があり、車や自転車から電車やバスに乗り継ぐことができます。

例えば、日野駅から貴生川駅または近江八幡駅を経由して京都駅までは、約1時間20分で行くことができます。また、各種割引などを上手に利用することで、バスなどの公共交通をお得に利用ができます。

皆さんもできるだけ、公共交通を利用しましょう。



鉄道とバスのお得な情報



🚆 1デイ・スマイルチケット

金・土・日曜日および祝日であれば、どなたでも近江鉄道の電車が全線1日乗り放題でご利用いただけます。

- ◆運賃 大人880円、子ども440円
- ◆発売日 金・土・日・祝日（12月31日～1月3日を除く）

🚆 定期でお出かけきっぷ

土・日曜日および祝日であれば、通勤・通学定期券（小児用定期券を除く）をお持ちの方が、定期券の有効区間以外（近江鉄道線内に限る）を1乗車100円でご利用いただけます。

- ※定期券の提示が必要です。
- ◆発売日 土・日・祝日（12月31日～1月3日を除く）

🚌 お昼間得々バス

バス券を購入していただくと、どなたでも1乗車100円（同行の小児50円）で、近江鉄道全線をご利用いただけます。

- ◆利用日 毎日9:00～16:00
※乗車9時以降・降車16時まで
- ◆バス券発売金額
1か月2,300円 3か月5,500円 6か月9,800円

🚆 米原乗り継ぎ往復きっぷ

米原駅で新幹線などに乗り継がれ、往復されるのにお得な往復乗車券です。

- ◆運賃 大人1,600円、子ども800円
※通常運賃：日野駅～米原駅間往復1,940円
- ◆有効期限 発売日より3日間有効

🚆 サイクルトレイン

運賃のみで電車内へ自転車を持ち込むことができます。

- ◆持込可能区間 近江鉄道本線（米原～貴生川間）・多賀線（高宮～多賀大社前間）
※彦根駅・水口石橋駅・八日市線各駅除く
- ◆利用日 毎日（12月31日～1月3日を除く）
平日…9:00～16:00 土・日・祝日…終日
- ◆乗車車両 2両編成：後部車両 1両編成：車両後方部
- ◆その他 5人以上の場合は、事前に連絡が必要です。

🚌 小判手形定期券

小判手形定期券を購入していただくと、1乗車100円で、近江鉄道バスや湖国バス（一部を除く）利用していただけます。満65歳以上の方なら、どなたでもご購入いただけます。※日野駅前観光案内所などで購入していただけます。購入時には身分証明書が必要です。

- ◆小判手形定期券発売金額
1か月2,100円 3か月5,200円 6か月9,300円

🚌 ワンコインエコバス

マイカーやバイクで通勤されている方を対象に、毎週金曜日は1乗車100円でバスをご利用いただけます。事前にお勤めの事業所からの登録（無料）が必要になります。

- ◆適用路線 バス：県内全域（定期観光バスなどを除く）

◆問い合わせ先

- 🚆 近江鉄道㈱ 鉄道部 ☎0749-22-3303
- 🚌 近江鉄道㈱ 八日市営業所 ☎25511