

みんなでも利用し守ろう！

バス・電車

公共交通の現状

バスや電車などの公共交通は近年、利用者が減少しています。運賃収入だけでは採算がとれず、不足分を町や県からの補助金で運行を維持しています。しかし、利用者が減少していくと、現在の運行さえも維持することが困難になります。

公共交通は、子どもや高齢者など交通手段を持たない方にとって、通学や通院、買い物など、日常生活になくてはならない移動手段です。また、今は車を運転している方も、今後運転しなくなってきたときには必要不可欠です。

公共交通は、皆さんの利用で支えられています。日常の移動手段を少し見直し、積極的に公共交通を利用しましょう。



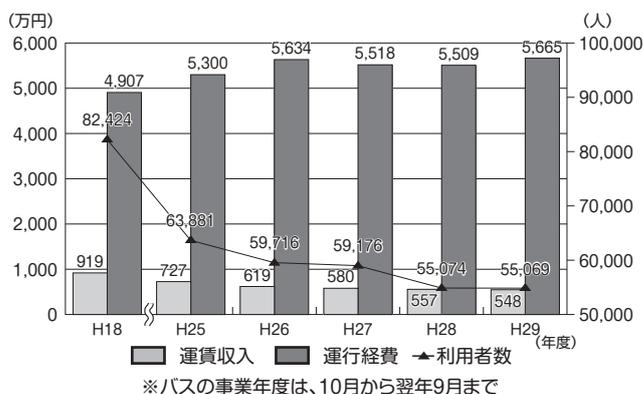
厳しい町営路線バスの運営状況

町内を運行している町営路線バス（コミュニティバス）は、日常生活に合わせたダイヤ設定や乗り継ぎ改善など、利便性の向上に努めています。運行を維持するために多額の費用がかかっています。

平成29年度は、補助金による負担が、5,117万円（町4,384万円、滋賀県733万円）となる見込みで、今後も利用者の減少が続けばさらに負担が増えてしまいます。

現在、5台のバスをフル稼働で運行しており、これ以上の拡大は厳しい状況ですが、少しでも乗りやすくするため、ニーズに合ったダイヤ編成等に努めていきます。

町営路線バス（コミュニティバス）運営状況

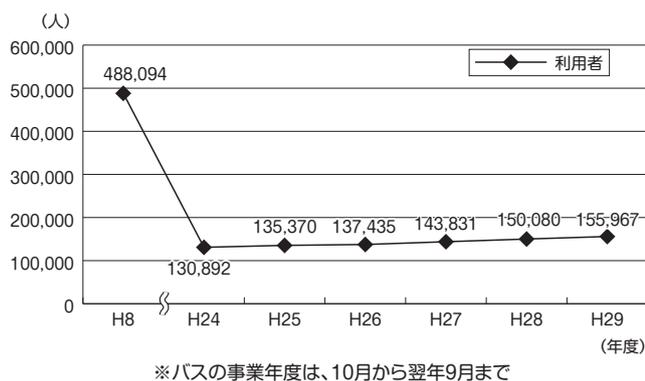


日八線利用者の推移

日野町内と近江八幡駅を結ぶ日八線は、近年、利用者が少し増えています。バス事業者のみで維持していくことは困難です。

町では、国や県、沿線市町とともに補助金（平成29年度、町の負担は785万円の見込み）により、路線の維持を図っています。沿線市町や運行主体の近江鉄道㈱とともに、利用者の増加・確保のため、鉄道への乗り継ぎの改善等に取り組んでいます。

近江鉄道バス（日八線）利用者の推移

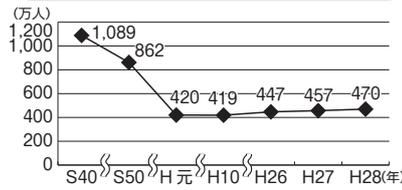


近江鉄道利用者の推移

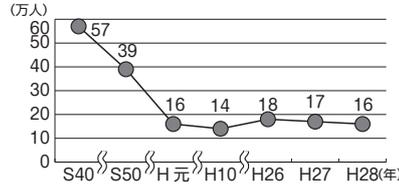
昭和40年代には年間1,000万人を超える利用がありました。利用者が減少し、近年はほぼ横ばいの状況です。

町では、県や沿線市町とともに、近江鉄道の利用者の増加、利便性の向上について検討しています。また、近江鉄道にかかる安全輸送設備整備の費用を毎年負担(平成29年度は約170万円の見込み)しています。

近江鉄道利用者の推移(全線)



近江鉄道利用者の推移(日野駅)



デマンドタクシーの運行

バスの乗り入れができない集落には、最寄りのバスの停留所までを結び、運行予約制の乗り合いタクシー(デマンドタクシー)を試行運行しています。今後は利用状況に応じて見直しを図り、効率的で長期的な継続運行を目指します。

駅前駐車場(無料)が便利

車の普及は暮らしの自由を広げ、行きたいときに行きたい場所への移動を可能にしました。このため、公共交通を利用する人が少なくなっています。

しかし、不便と思われるがちな公共交通も上手に使うと、車とほぼ変わらない時間で目的地へ行くことができます。

日野駅には町営で無料の駐車場(20台)や駐輪場があり、車や自転車から電車やバスに乗り継ぐことができます。

例えば、日野駅から貴生川駅または近江八幡駅を経由して京都駅までは、約1時間20分で行くことができます。また、ガソリン代や駐車場代がかからないため、費用面でも車よりお得に利用できる場合があります。皆さんもできるだけ、公共交通を利用しましょう。

日野めぐるで

運行状況をお知らせ!

町から、防災・防犯・気象情報などをお知らせする「日野めぐる」で、町営路線バスの運行状況(運休・遅延等)をお知らせしています。ぜひ登録してご利用ください。詳しくは「日野めぐる」のチラシや日野町のホームページを確認ください。

鉄道とバスのお得な情報!

①1デイ・スマイルチケット

金・土・日曜日および祝日であれば、どなたでも近江鉄道の電車が全線1日乗り放題でご利用いただけます。

◆運賃 大人880円、子ども440円

◆発売日 金・土・日・祝日(12月31日～1月3日を除く)

②定期でお出かけきっぷ

土・日曜日および祝日であれば、通勤・通学定期券(小児用定期券を除く)をお持ちの方が、定期券の有効区間以外(近江鉄道線内に限る)を1乗車100円でご利用いただけます。

◆発売日 土・日・祝日(12月31日～1月3日を除く)

③お昼間得々パス

パス券を購入していただくと、どなたでも1乗車100円(同行の小児50円)で、近江鉄道全線をご利用いただけます。

◆利用日 毎日9:00～16:00※乗車9時以降・降車16時まで

◆パス券発売金額

1か月2,300円 3か月5,500円 6か月9,800円

【例】1か月に10日 日野駅～八日市駅まで往復利用の場合

通常:520円×2回×10日=10,400円

パス:2,300円+(100円×2回×10日)=4,300円

◆販売場所

①②③④…日野駅 ⑥…近江鉄道日野案内所(日野駅前)

※営業時間外は八日市駅等でお買い求めください。

④米原乗り継ぎ往復きっぷ

米原駅で新幹線などに乗り継がれ、往復されるのにお得な往復乗車券です。

◆運賃 大人1,600円、子ども800円

※通常運賃:日野駅～米原駅間往復2,020円

◆有効期限 発売日より3日間有効

⑤サイクルトレイン

運賃のみで電車内へ自転車を持ち込むことができます。

◆持込可能区間

水口蒲生野線(八日市駅～貴生川駅)、湖東近江路線(高宮駅～八日市駅)、彦根・多賀大社線(米原～多賀大社前)

※彦根駅・水口石橋駅・万葉あかね線(八日市駅～近江八幡駅)各駅除く

◆利用日 毎日(12月31日～1月3日を除く)

平日…9:00～16:00 土・日・祝日…終日

⑥小判手形定期券

小判手形定期券を購入していただくと、1乗車100円で、近江鉄道バスや湖国バス(一部を除く)を利用いただけます。満65歳以上の方なら、どなたでもご購入いただけます。

※購入時には身分証明書が必要です。

◆小判手形定期券発売金額

1か月2,100円 3か月5,200円 6か月9,300円