

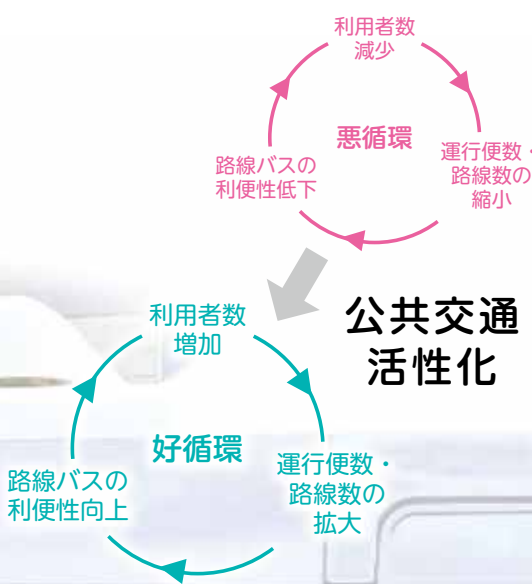
公共交通  
活性化

# わたむぎ自動車 プロジェクト



公共交通活性化の  
必要性

通勤マイカーによる交通渋滞、遠距離の徒歩通学、免許返納などに伴う高齢者の移動手段の確保、家族送迎の負担など交通をめぐる課題は多く、課題を解決するためには公共交通の悪循環を好循環に転換する必要があります。



プロジェクトの  
取り組み

●めざす姿

若い人も高齢者も親子連れも：  
誰もが利用しやすい公共交通を、  
みんなが利用しているまち、日野町

町民や事業所の皆さんの声を伺いながら「もっと公共交通を使いたい」という状況を把握し、課題を解決するための実証実験を行い、新しい公共交通体系を構築します。

●実証実験

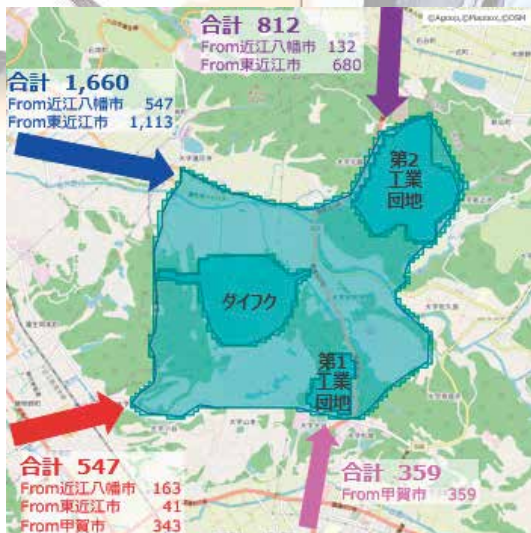
- ・工業団地通勤バス実証実験
- ・小学校通学バス実証実験
- ・オンデマンド交通実証実験
- ・カーフリーデー



株式会社Aggroup  
との連携

町では令和3年度から住民の皆さんや通勤者、来訪者の移動需要に応える公共交通にするために「わたむぎ自動車プロジェクト」を立ち上げました。アンケートなどで住民の皆さんの声を伺い、実証実験を行いながら地域公共交通の活性化に取り組みます。

スマートフォンなどの位置情報を活用した事業を実施している、株式会社Aggroupと地域活性化包括連携協定を締結し、人の動きを「見える化」することにより、公共交通活性化の検討材料としています。



工場集積地へのマイカー通勤者の流入イメージ (株)Aggroup提供



## 令和3年度の取り組み

### ●工業団地通勤バス実証実験

(令和4年2月1日～28日(平日のみ))

参加事業者：株式会社ダイフク滋賀事業所

株式会社オーケーエム

乗車人数：日野駅便 延べ130名

桜川駅便 延べ200名

### ●湖南サンライズ⇄必佐小学校の 通学バス実証実験

(令和4年2月1日～28日(平日のみ))

株式会社ダイフク滋賀事業所の送迎バス、工業団地通勤バス実証実験の日野駅便にあわせて実施  
乗車人数：おおむね120人/日



## 令和4年度の取り組み

### ●カーフリーデー(9月22日)

カーフリーデーは1日マイカーを使わずに通勤などを行い、CO<sub>2</sub>削減など環境について考える日です。

日野町では、CO<sub>2</sub>削減や渋滞緩和、公共交通利用促進を目的として、近江八幡市・東近江市・竜王町・甲賀市の指定の箇所から町内へ運行する当日限定の路線バスと既存の公共交通を組み合わせ、町内の事業所の従業員の皆さんにマイカーだけに頼らない通勤を体験してもらい、地球温暖化防止や公共交通による通勤について考えていただくイベントを開催します。併せて自転車による通勤体験も実施します。

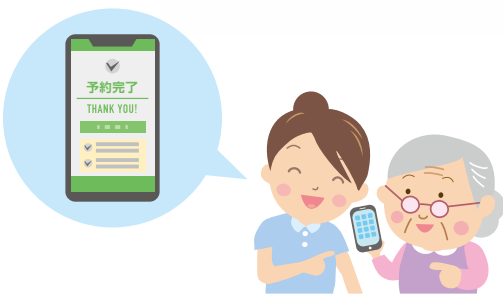
また、イベント当日に日野駅でライトアップコンサート(詳細は15ページ)や松尾公園で飲食などが楽しめるイベントを開催し、公共交通で通勤する楽しみを体験していただきます。どなたでも来場可能ですのでぜひご来場ください。



### ●工業団地通勤バス実証実験(9月1日

～30日)・小学校通学バス実証実験(8月29日～30日)

昨年度の実証実験の結果を基に運行ルートを



変更し、株式会社ダイフク滋賀事業所、株式会社オーケーエムなどの事業所と連携した工業団地への通勤バスの実証実験と必佐小学校の通学バス実証実験を行います。

### ●オンデマンド交通実証実験

オンデマンド交通は電話やスマートフォンで予約して利用する乗り合いの公共交通です。地域内に設置した乗降場所から公共施設や駅、病院、商店などの乗降場所に移動できます。

路線バスの運行本数が少なく、利便性が低い地域で平日の買い物や通院などの生活移動に対応したオンデマンド交通の実証実験(令和5年1月開始予定)を実施予定です。詳細は「広報ひの」などでお知らせするのでぜひご利用ください。