



資料提供

提供年月日：令和4年(2022年)12月28日
部局名：日野町役場
所属名：企画振興課
担当者名：山添、中村
連絡先(内線)：0748-52-6552

日野町 AI オンデマンド交通実証実験の実施について

日野町公共交通活性化「わたむき自動車プロジェクト」の一環として、高齢者を中心に町民の暮らしの移動等に対応したオンデマンド交通の実証実験を実施します。本実証実験については、滋賀県と一般社団法人日本自動車販売協会連合会滋賀県支部との地域の移動支援にかかる包括連携協定に基づく2例目の取り組み（1例目は竜王町）となります。

電話やスマートフォンでの予約に基づくオンデマンド交通の配車・ルート選定に、AI技術を活用します。AIによる配車システムについては、全国約50カ所で導入されている株式会社アイシンの「チョイソコ」を活用します。

オンデマンド交通とは

電話やスマートフォンで予約をして利用する乗り合いの公共交通です。

地域内に設けた数か所の乗降場所から乗車し、他の予約者と乗り合わせで駅や病院、商店、公共施設などの目的地（乗降場所）へ向かいます。

実証実験のエリア・期間等

実証実験を行うのは、日野町営バスの利便性が低い南比線、中山線の運行エリアです。

実証実験期間は、令和5年3月から約半年間の予定です。

実証実験期間中は、運賃は無料とします。

実証実験の車両については、一般社団法人日本自動車販売協会連合会滋賀県支部を通じて、トヨタモビリティ滋賀株式会社からリース提供いただきます。

運行日・運行時間帯

運行日・時間帯は、平日（土日祝日を除く）の8時～17時

乗降場所・目的地

集落内の乗降場所については、150m間隔で設定します。

各集落の自治会長の協力のもと、各家庭から利用しやすい乗降場所を、住民の意向や地形を考慮し、南比線・中山線のエリア全体で、約100箇所を設定します。

目的地については、公共施設、日野駅、金融機関、医療機関、商店(地元商店、スーパー、コンビニ、ドラッグストア等)とします。

今後のスケジュール

令和5年1月：目的地乗降場所の設置依頼

令和5年2月：町内の関係集落において、利用者向け説明会を開催

令和5年3月：実証実験開始、開始日（3月1日の予定）に、日野町役場にて出発式を開催予定