

# 名神名阪連絡道路計画についての主な経緯

R 4	4月1日	<p>名神名阪連絡道路が重要物流道路の候補路線に指定（全線L=30km、三重（名阪国道・上柘植IC）～滋賀（名神高速・八日市IC付近））。</p> <p>また三重（名阪国道・上柘植IC）～滋賀（土山付近）までのL=12kmが計画区間に指定される（全体計画30kmの内、12km分）。</p>
	5月22日	名神名阪連絡道路整備促進期成同盟会がダイヤモンド滋賀にて総会を開催。
	7月8、12日	期成同盟会として関係機関へ要望活動（中部地方整備局、三重県、三重県議会）
	8月24日	期成同盟会として中央機関へ要望活動（国土交通省 道路局長）
	10月24日	期成同盟会として関係機関へ要望活動（滋賀県、滋賀県議会）
	11月16日	<p>名神名阪連絡道路 有識者会議（第1回）</p> <p>有識者に対して道路計画を説明</p>
R 5	1月14、20日	<p>住民等意見聴取（PI）として、オープンハウスの開催</p> <p>今後のルート検討を進めるにあたり、道路交通課題を把握するため、日野高校前のコンビニエンスストアにてオープンハウスを開催し、国道を利用される方に対しての名神名阪連絡道路計画に向けたアンケート調査を実施。</p> <p>（道の駅あいとうマーガレットステーション、名神・黒丸PA、日野町内コンビニ、道の駅あいの土山、新名神高速・土山SA、道の駅いが）</p>
	2月3日	<p>日野町林業センターにて住民説明会を開催</p> <p>滋賀県より名神名阪連絡道路計画について説明。42名が参加。</p> <p>（1/31八日市、1/16蒲生、2/3日野、1/13土山、1/26甲賀、2/10伊賀）</p>
	4月1日	<p>名神名阪連絡道路が全線「重要物流道路計画区間」に指定</p> <p>滋賀（土山付近）～滋賀（名神高速・八日市IC付近）までの残りL=18kmが計画区間に指定される（道路計画30km全線が指定を受ける）。</p>
	5月22日	名神名阪連絡道路促進期成同盟会がダイヤモンド滋賀にて総会を開催
	6月29日	第1回勉強会を開催。事業スキーム（事業主体や進め方）の協議（国と県及びネクスコ等）に時間を要すると滋賀県より説明を受ける
	7月5日	期成同盟会として関係機関へ要望活動（中部地方整備局、三重県、三重県議会）
	7月6日	期成同盟会として関係機関へ要望活動（滋賀県、滋賀県議会）
	7月21日	期成同盟会として関係機関へ要望活動（近畿地方整備局）
	8月8日	期成同盟会として中央機関へ要望活動（国土交通省 道路局長）
	11月9日	<p>期成同盟会及び経済団体と一体となって中央機関へ要望活動</p> <p>（国土交通省 小鍵隆史大臣政務官）</p>
	11月12日	<p>名神名阪連絡道路建設促進議員連盟 設立総会</p> <p>田村憲久、上野賢一郎 両衆議院議員が発起人となり議員連盟を設立</p>
R 6	1月23日	滋賀県と日野町において意見交換